

=目次=

1.重大事故等情報=3件(2月7日~2月13日分)

(1)乗合バスの車内事故

(2)トラックの衝突事故

(3)トラクタ・バンセミトレーラの酒気帯び衝突事故

2.トピック

(1)新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の再徹底について(要請)

(新着情報)

(2) 新型コロナウイルス等の感染症対策の周知について(協力依頼)

(3) 「中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等導入支援事業」を実施し

ます！！

(4)事業用自動車事故調査委員会の調査報告書の公表について

(5)降積雪期における輸送の安全確保の徹底について

(6)ボルトの錆や左後輪に注意！車輪脱落事故3年連続増加「厳しい状況」



## 1.重大事故等情報=3件(2月7日~2月13日分)

### (1)乗合バスの車内事故

2月10日(月)午後1時48分頃、神奈川県各市道において、同県に営業所を置く乗合バスが乗客10名を乗せ運行中、バス停にて乗車扱い後、発車のアナウンスをして発車したが、当該バス停から乗車した乗客1名が完全に着座していないことに気付かず発車したため、当該乗客が転倒した。

この事故により、当該乗客が重傷を負った。

### (2)トラックの衝突事故

2月8日(土)午前5時30分頃、佐賀県の高速度道路において、同県に営業所を置くトラックが片側2車線の第2通行帯を運行中、単独事故を起こして道路上で横向きに停止していた軽自動車の側面に衝突した。

この事故により、軽自動車に乗車していた2名が死亡し、当該トラックの運転者が軽傷を負った。

### (3)トラクタ・バンセミトレーラの酒気帯び衝突事故

2月10日(月)午後5時20分頃、千葉県神社敷地内において、鳥取県に営業所を置くトラクタ・バンセミトレーラが方向転換をしようとしたところ、当該神社の建物に接触した。

この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラクタ・バンセミ

トレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで逮捕された。

---

上記3件の死傷者数計：死亡2名、重傷1名、軽傷1名（速報値）

---



## 2.トピック

### (1)新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の再徹底について（要請）

（新着情報）

新型コロナウイルスに係る感染予防対策として、マスクの着用、咳エチケット、手洗い等の対策をお願いしているところですが、今般、タクシー運転者への感染が確認されました。

事業者の皆様におかれましては、始業点呼時に、運転者に疲労、疾病等の体調を申告させる等により、運転者の健康状態を確実に把握するとともに、感染予防対策が取れていることをあわせて確認するよう、さらに、利用者に対してもチラシの掲示・配布等により感染予防対策の実施に協力頂くようお願いします。

また、従業員に新型コロナウイルスの感染が確認された場合には、速やかに各運輸局に対し報告いただくよう併せてお願いします。

---

(2) 新型コロナウイルス等の感染症対策の周知について（協力依頼）

（配信日：R2.2.7）

新型コロナウイルス等の感染症対策について、内閣総理大臣官邸HP（※）において、咳エチケット等のチラシがダウンロードできるようになっています。

事業者の皆様におかれましては、当該HPより当該チラシをプリントアウト等していただき、営業所、車内、バスターミナル等への掲示・配布等により、従業員及び利用者等への周知にご協力頂けるよう、よろしくお願いいたします。

※内閣総理大臣官邸HP

「新型コロナウイルス感染症に備えて ～一人ひとりができる対策を知っておこう～」

<https://www.kantei.go.jp/jp/headline/kansensho/coronavirus.html>

---

(3) 「中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等導入支援事業」を実施します！！

（配信日：R2.2.7）

国土交通省では、新規投資の余力がなく、経営環境が厳しい状況にある中小トラック運送事業者に対し、荷役作業の効率化（荷役時間の短縮・荷役負担の軽減）等に資する機器の導入費用の一部を補助する「中小トラック運送事業者向けテールゲートリフ

ター等導入支援事業」を実施します。

当該機器の導入を促進することにより、労働生産性の向上・多様な人材の確保を図り、働き方改革を推進します。

※補助事業の執行団体：公益社団法人全日本トラック協会

○申請受付期間（予定）：令和2年2月20日（木）～3月12日（木）

※補助金申請額が予算額（約1億円）を超過した場合、補助金が交付されない場合があります。

○支援内容

令和元年12月13日～令和2年3月31日の間に以下の対象機器を導入したトラック運送事業者に対し、導入費用の一部（通常機器価格の1/6）を支援。

<対象機器>

- ①テールゲートリフター（トラック車両後部に装着する昇降機）
- ②トラック搭載型クレーン（トラック車両の荷台等に装着する移動式クレーン）
- ③トラック搭載用2段積みデッキ（トラック車両内部に設置する組立用デッキ）

詳細については、後日、公益社団法人全日本トラック協会のホームページにおいて公表します。（<http://www.jta.or.jp/>）

---

(4)事業用自動車事故調査委員会の調査報告書の公表について

(配信日：R2.1.31)

今般、下記の調査事案について、報告書が議決されたことを受け、当該報告書を公表いたしますのでお知らせします。

記

○ 特別重要調査対象

- ・ 大型トラックの追突事故（愛知県岡崎市）

○ 重要調査対象

- ・ 中型乗合バスの衝突事故（世田谷区）
- ・ タクシーの衝突事故（長崎県平戸市）

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ [http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000406.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000406.html)

---

(5)降積雪期における輸送の安全確保の徹底について

(配信日：R1.12.6)

輸送の安全確保については、機会あるごとに注意喚起してきたところですが、依然として毎年雪による自動車事故等が発生しております。

これから本格的な降積雪期を迎える中、気象情報（大雪や雪崩、暴風雪等に関する警報・注意報を含む。）や道路における降雪状況等を適時に把握し、以下の対策等を講ず

ることにより、輸送の安全確保に万全を期すとともに、事故の防止に努めるようお願いいたします。

①積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。なお、スタッドレスタイヤへ交換する際は、ホイール・ボルトの誤組防止、締付トルクの管理を確実に行うこと。

②点呼時等において、運行経路の道路情報、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。

③積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。

④気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更及び利用者への情報提供等の適切な措置を講ずること。

⑤乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。

---

(6)ボルトの錆や左後輪に注意！ 車輪脱落事故3年連続増加「厳しい状況」

～平成30年度大型車の車輪脱落事故発生状況について～

(配信日：R1.11.15)

平成30年度のホイール・ボルト折損等による大型車の車輪脱落事故発生件数は81件

(うち人身事故3件)と3年連続で増加し、ピークとなった平成16年度の87件に迫る厳しい状況となりました。

事故が発生した車両の傾向として、左後輪に脱輪が集中していることに加え、今般、新たにホイール・ボルトやホイールの錆の除去が不十分のままタイヤ交換されているおそれがあることが確認されました。

ボルトの錆の除去など適正な交換作業の実施、交換後、特に脱輪の多い左後輪の重点点検を大型車ユーザーに求めて参ります。

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ [http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09\\_hh\\_000231.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000231.html)



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車局安全政策課